

Investigación: COL-15-54-GIA

Incidente Grave

12 de Diciembre de 2015 en el Lote “La Francisca”, Municipio de Zona Bananera, Magdalena

Aeronave: Piper 36-300, Matrícula: HK1892

Lesiones: Ninguna (1)

La información aquí expuesta realizada por el Grupo de Investigación de Accidentes (GRIAA) hace parte del Informe Preliminar de suceso aéreo que establece el Anexo 13 de la Organización de Aviación Civil Internacional y los Reglamentos Aeronáuticos Colombianos RAC 8. Esta es una Información Preliminar, sujeta a cambios, y puede contener errores. Cualquier error en este informe será corregido una vez se haya completado el Informe Final.

Durante la realización de un vuelo de aspersión agrícola el día 12 de Diciembre de 2015 en la finca “San Pedro” del corregimiento municipal de Orihueca, Magdalena, la aeronave HK1892 realizó un aterrizaje de emergencia siendo las 07:20HL (12:20UTC) en el Lote “La Francisca” al presentar pérdida total del motor en vuelo. En el evento, su único ocupante resultó ileso y la aeronave presentó daños sustanciales.

Condiciones meteorológicas visuales prevalecían al momento del suceso. El vuelo programado consistía en realizar la aspersión de fungicida a 47,5 Hectáreas de palma de banano desde la pista “La Lucha” (IATA: 9LD), base principal de la compañía.

La aeronave inició la operación desde la pista “La Lucha” a las 06:29HL (11:29UTC) y allí realizó la aspersión en 80 Hectáreas en las fincas “Gloria Mercedes” y “Mis Esfuerzos” hasta aterrizar a las 07:03HL (12:03UTC). Posteriormente fue programada la aspersión de 47,50 Hectáreas en la finca “San Pedro 1 y 2” y para ello la aeronave fue abastecida con 60 galones de producto fungicida y 26 galones de combustible.

Siendo las 07:07HL (12:07UTC), la aeronave realizó nuevamente el despegue en la pista “La Lucha” y se dirigió a la zona programada. De acuerdo a las declaraciones aportadas por el piloto, después de haber realizado tres (3) pasadas de aspersión, al realizar el viraje por la derecha, se presentó una oscilación de RPM's y flujo de combustible. El piloto optó por suspender el vuelo rasante y descargar el producto gradualmente ante esta condición. El piloto se comunicó internamente con la compañía e indicó sus intenciones de aterrizar en una pista cercana. Al dirigirse a la pista programada la oscilación se incrementó hasta que se presentó la apagada del motor. El piloto realizó los llamados de emergencia y decidió realizar un aterrizaje de emergencia en un campo a la vista. A las 07:20HL (12:20UTC), el piloto realiza el aterrizaje de emergencia en un lote de plantación de palma de banano y en la maniobra se producen daños sustanciales en la aeronave. El piloto abandona la aeronave por sus propios medios ileso.

El Grupo de Investigación de Accidentes - GRIAA fue alertado a las 08:00HL (13:00UTC). De inmediato se organizó el desplazamiento de dos (2) investigadores al sitio del evento.

La aeronave se encontró ubicada en el lote “La Francisca” en coordenadas N10°48.942' / W074°08.988' a 109ft de elevación. El área correspondía a un terreno de plantación de palma de banano en el cual fue identificable la trayectoria de impacto en dirección 260°. La aeronave ingresó al terreno con baja velocidad y bajo ángulo hasta impactar el terreno en donde finalizó su posición con rumbo 008°. La aeronave sufrió visible rotura de los trenes de aterrizaje y abolladuras en ambos planos y fuselaje. El motor se encontró sin mayores afectaciones durante el impacto. La hélice presentó deformación en una de sus palas sin presentar rulo en sus puntas, característica de un impacto contra el terreno sin potencia.



Apariencia general de la aeronave HK1892

Durante la inspección de campo, se realizó prueba al combustible con resultados satisfactorios. Así mismo, se efectuó la custodia de los registros de GPS a bordo de la aeronave y la documentación de la aeronave. En la descarga de información se obtuvieron todas las trazas de vuelo del día del evento proporcionando fecha, hora, altitud, velocidad, y coordenadas geográficas.

La investigación actualmente se encuentra adelantando las coordinaciones para la inspección de la planta motriz y determinar su malfuncionamiento. Al momento de emisión del presente informe preliminar, de acuerdo a protocolos de Anexo 13 de OACI, fue notificada la National Transportation Safety Board – NTSB de Estados Unidos de América como Estado de fabricación de la aeronave. Dicho Estado asignó su Representante Acreditado que asistirá el proceso investigativo que se adelanta.

Información actualizada el día 21 de Diciembre de 2015, 10:02HL (15:05UTC).



*Grupo de Investigación de Accidentes & Incidentes
Av. Eldorado No. 103 – 23, OFC 203 - CEA
investigacion.accide@aerocivil.gov.co
Tel. +57 1 2962035
Tel. +57 3175171162 (24Hrs)
Bogotá D.C - Colombia*

Teniente Coronel GUSTAVO ADOLFO IRIARTE NAVAS
*Jefe Grupo Investigación de Accidentes
Aeronáutica Civil de Colombia*